

SJEZDY – Rozhledové poměry

KoPÚ Kruh v Podbezdězí

Řešení napojení na silnici III. třídy (III/27323)

**K vyjádření pro Policii ČR, vlastníka (resp.správce)
a příslušný silniční správní úřad:**

**Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje
Územní odbor Česká Lípa
Dopravní inspektorát**

Datová schránka: ID vsmhvp9

**Krajská správa a údržba silnic Libereckého kraje,
příspěvková organizace**

Datová schránka: ID bdnkk7w

**Městský úřad Česká Lípa
Odbor dopravy**

Datová schránka: ID bkfbe3p

11. 11. 2016
GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.
Čkyně 87
384 81 Čkyně



Úvod

V rámci komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) navrhujeme plán společných zařízení (PSZ), jehož hlavní kostru tvoří pozemní komunikace, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků, což splňuje definici **účelových komunikací** (§ 7, zákon č. 13/1997 Sb.).

Pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřizováním křižovatek nebo připojovat na ně sousední nemovitosti zřízením sjezdů nebo nájezdů. Přímé připojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci není účelovou komunikací. (§ 10, odst. (1), zákon č. 13/1997 Sb.)

Prováděcí vyhláška 104/1997 Sb., § 1, odst. (2) upřesňuje, co není křižovatkou.

Křižovatkou není úrovněvé připojení:

- a) **polní nebo lesní cesty,**
- b) účelové komunikace, která není veřejně přístupná,
- c) zastávky osobní linkové dopravy, čerpací stanice pohonných hmot, motelu, motorestu, parkoviště, odpočívky apod.,
- d) **sousední nemovitosti na silnici nebo na místní komunikaci.**

Níže je zmapováno napojení účelové komunikace (polní cesty), které bude v rámci KoPÚ rekonstruováno. Toto napojení je posuzováno jako sjezd (S), nikoliv křižovatky (viz výše). Stávající napojení polních cest, u kterých není navrhována rekonstrukce, nejsou v rámci této dokumentace řešena.

Ve společném územním řízení, jehož obdobou je i schvalování Plánu společných zařízení, je povolení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu (§ 10, odst. (5), zákon č. 13/1997 Sb.). Žádáme tedy o stanovisko vlastníky dotčených komunikací a o závazné stanovisko Policie ČR (§ 10, odst. 4 b), zákon č. 13/1997 Sb.).

Podklady

Při zpracování této dokumentace byly respektovány příslušné ČSN, a to:

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích**
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- **ČSN 73 6109 - Projektování polních cest**

Dalšími podklady byly letecké snímky území, terénní pochůzka a zaměření stávajícího stavu v rámci Komplexních pozemkových úprav Kruh v Podbezdězí.

Rozhledové poměry připojení

Rozhledové poměry pro připojení jednotlivých dopravních zařízení jsou posuzovány na výjezd zemědělského tzv. pomalého vozidla o délce 15 m. Řidič jedoucí po polní cestě (vedlejší komunikaci), který zastavil před hranou hlavní komunikace, musí mít zajištěn rozhled na vzdálenost, která je potřebná pro zastavení vozidla pohybujícího se návrhovou rychlostí po hlavní komunikaci.

Délky stran rozhledových poměrů se řídí dle Tabulky 19 normy ČSN 73 6102.

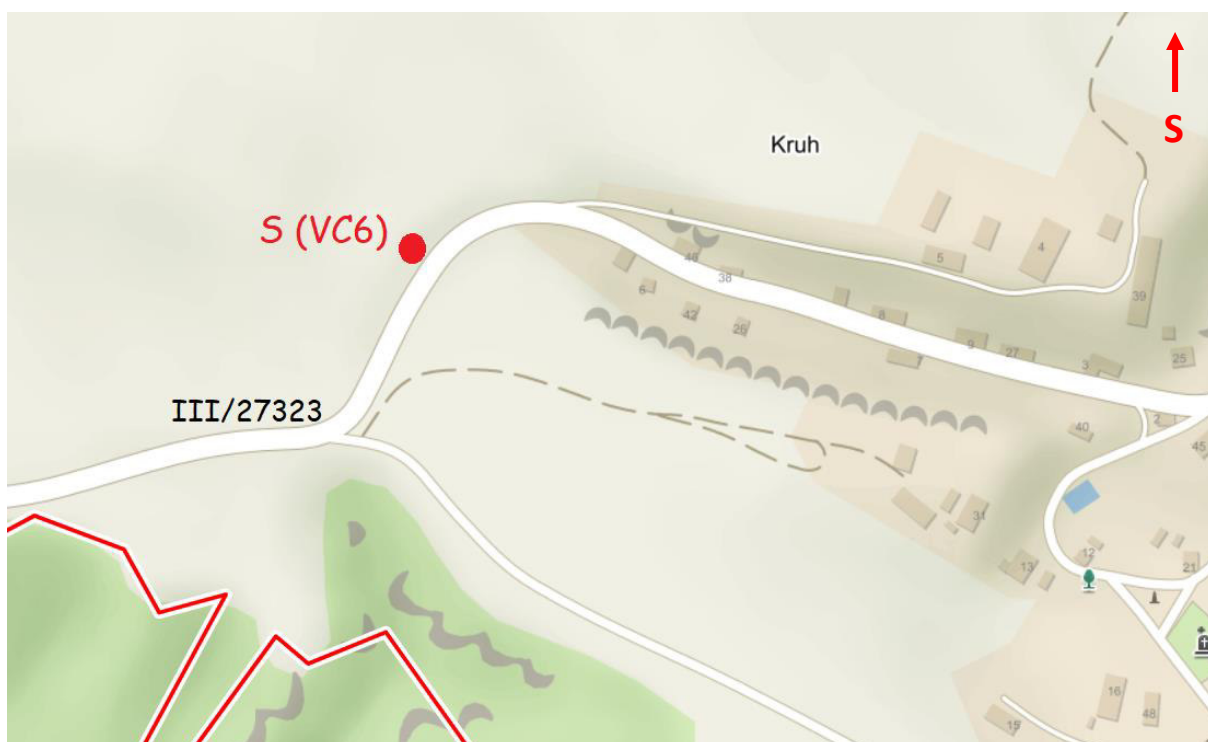
Tabulka 19 – Délky stran rozhledových trojúhelníků v m s předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2

Strany rozhledového trojúhelníku v m								
Rychlost ^{a)} [km/h]	Vozidla skupiny 1		Vozidla skupiny 2		Vozidla skupiny 3		Vozidla skupiny 4	
	X _B	X _C	X _B	X _C	X _B	X _C	X _B	X _C
20	30	25	35	25	45	40	50	40
30	40	35	45	35	55	45	60	50
40	55	50	60	50	75	65	80	70
50	70	65	80	65	100	85	110	95
60	90	80	100	85	125	110	140	125
70	110	100	125	105	160	140	170	155
80	135	120	150	130	195	170	210	190
90	160	145	180	160	230	210	250	230

^{a)} Dovolená rychlost na hlavní komunikaci.
Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší pozemní komunikaci je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3 m od vnějšího okraje vozovického proužku (vnějšího okraje zpevnění, pokud není vozovický proužek na pozemní komunikaci vyznačen). Pro šířku jízdních i přídatných pruhů a příčná uspořádání podle 5.2.9.2.2 platí: uspořádání (a) – Y_B = 8,5 m, uspořádání (b) – Y_B = 12,0 m, uspořádání (c) – Y_B = 16,0 m a uspořádání (d) – Y_B = 19,0 m; pro všechna uspořádání Y_C = 5,0 m.

Délky stran rozhledových trojúhelníků pro zemědělské vozidlo dlouhé 15 m odpovídají hodnotám mezi vozidly skupiny 2 a 3, nebo-li vozidly o délce 10 a 18 m.

SITUACE, k.ú. Kruh v Podbezdězí



Napojení na silnici III. třídy č. III/27323 - Sjezd v místě připojení polní cesty VC6

Napojení:

Jedná se o rekonstrukci stávající a využívané vedlejší polní cesty (označení v PSZ: **VC6**), v kategorii P 4,00/20 a stávajícího sjezdu. Na tuto polní cestu VC6 se napojují další polní cesty, které zajišťují zpřístupnění přilehlých zemědělských, případně lesních pozemků. Povrch cesty VC6 je navržen z penetračního makadamu (dle katalogového listu PN 606). Napojení tedy bude zpevněné. Není uvažována nová výsadba. Napojení na silnici III. třídy bude provedeno oblouky o min. poloměru $R = 6\text{ m}$. V místě napojení budou osazeny směrové sloupky Z11g a dopravní značka upravující návrhovou rychlost B20a (20 km/hod).

○ Rozhled vpravo:

Rozhled vpravo je stanoven 3 m od hrany komunikace, blížící se dopravní prostředek zprava má uvažovanou rychlost 90 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 180 - 230 m.

Vzhledem ke směrovému uspořádání silnice III/27323 projíždí vozidlo, přijíždějící k napojení zprava, levotočivou zatáčkou o poloměru $R = 50\text{ m}$. Na základě poloměru směrového oblouku byla dle ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic* zjištěna návrhová/směrodatná rychlost. Dle tabulky č. 12 (ČSN 73 6101) je pro tento poloměr návrhová/směrodatná rychlost 30 km/hod. Při této rychlosti blížícího se vozidla je potřebná délka pro rozhled 45 – 55 m. Skutečný rozhled je cca 84 m. Vzhledem k tomu, že silnice III/27323 nemá klasickou šíři a koruna vozovky místy nemá ani 6 m, je možné přistoupit k přehodnocení rozhledů dle přílohy E normy ČSN 73 6102. Rozhledové poměry jsou tedy vyhovující. Z rozhledového pole je nutné odstranit keřový porost, aby byl zabezpečen dostatečný rozhled. Rozhledové pole je nutné nadále udržovat bez překážek.

○ Rozhled vlevo:

Rozhled vlevo je stanoven 3 m od hrany komunikace, blížící se dopravní prostředek zleva má uvažovanou rychlost 90 km/hod, délka potřebného rozhledu je tedy 160 - 210 m.

Vzhledem ke směrovému uspořádání silnice III/27323 projíždí vozidlo, přijíždějící k napojení zleva, levotočivou zatáčkou o poloměru $R = 75\text{ m}$. Na základě poloměru směrového oblouku byla dle ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic* zjištěna návrhová/směrodatná rychlost. Dle tabulky č. 12 (ČSN 73 6101) je pro tento poloměr návrhová/směrodatná rychlost 40 km/hod. Při této rychlosti blížícího se vozidla je potřebná délka pro rozhled 50 – 65 m. Skutečný rozhled je cca 50 m. Vzhledem k tomu, že silnice III/27323 nemá klasickou šíři a koruna vozovky místy nemá ani 6 m, je možné přistoupit k přehodnocení rozhledů dle přílohy E normy ČSN 73 6102. Rozhledové poměry jsou tedy vyhovující. V rozhledovém trojúhelníku se nenacházejí žádné překážky bránící v rozhledu.

Závěr:

Stav napojení a výškové uspořádání je vyhovující. rozhledové poměry splňují požadavky současných norem. Napojení polní cesty na silnici III. třídy bude zpevněné a v místě napojení budou osazeny směrové sloupky Z11g a dopravní značka upravující návrhovou rychlost B20a (20 km/hod).

